

**Rotex Combi, T-Rex,  
T-Rex Shuttle, Duplex**



# **Opraap- en Silagewagens, Kuilverdelers**



**Een nieuwe lijn met  
veel ervaring**

# TRUE POWER



## **Complete productlijn**

Sinds het wereldwijde succes van de pendelstrooier en de acrobaat is Vicon bekend om zijn duurzaamheid en kwaliteit machines. Het ovale Vicon logo staat nu voor een grasspecialist met een zeer uitgebreid leveringsprogramma van strooiers, maaiers, schudders, harken, opraapwagens en persen met een hoge capaciteit. Een sterke focus op innovaties maakt het voor ons mo-

gelijk om een unieke, brede, productlijn van hoge kwaliteit aan te bieden naar de vraag en behoefte van de klant.

## **Uitbreiding van het programma**

Met de introductie van een compleet nieuwe dubbeldoel opraapwagens en silagewagens wordt het programma nog eens versterkt. Met de bestaande Vicon opraapwagens voor de veehouderij sector die nu gelijktijdig

in de Benelux wordt geïntroduceerd, is er een geheel nieuw segment beschikbaar. Snel laden in het land, snel lossen bij de kuil zijn vaak voorwaarden om een efficiënte silage trein op te zetten. De Rotex combi en T-Rex wagens zijn speciaal ontworpen om aan deze behoeftes te voldoen en hebben inmiddels bewezen uitermate rendabel te zijn. Ook de kuilverdelers die het proces bij de kuil kunnen stroomlijnen en de kuilstruc-



tuur verbeteren is een product dat door de ervaring in verschillende uitvoeringen perfect aansluit op de behoefte naar snelheid en duurzaamheid.

**Een nieuwe productlijn met een sterke reputatie**

Met de overname van het nieuwe gras programma, is de Kverneland Group in staat om een sterke en goede reputatie te

koppelen met een hoog bereik in het Vicon programma. De wagens kenmerken zich door een hoge capaciteit, het grote laadvermogen en een hoge lossnelheid. Doordat deze factoren in hoge mate de efficiency van het oogstproces bepalen, zijn de wagens de ideale machines voor het transport van maïs- en grassilage.

Het nieuwe gamma is afkomstig uit de koker

van één van de pioniers en ontwikkelaars van de multifunctionele rotor wagens, met producten die zich aan de top bevinden van prestaties en kwaliteit. Het product is nieuw voor het Vicon merk, maar het heeft al een lange geschiedenis, heeft zich bewezen en is een uitstekend platform voor doorontwikkeling. Dit zal Vicon positioneren als belangrijke speler in het opraap- en silagewagen segment.

# De Nieuwe Serie





## Ladewagens en Silagewagens



### Vicon Rotex Combi 550

Laadvolume: 55 m<sup>3</sup>  
Capaciteit: 20-24 ton



### Vicon Rotex Combi 650

Laadvolume: 63 m<sup>3</sup>  
Capaciteit: 20-24 ton

## Silage wagens



### Vicon T-Rex 400

Laadvolume: 40 m<sup>3</sup>  
Capaciteit: 22 ton



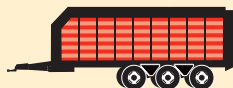
### Vicon T-Rex 450

Laadvolume: 45 m<sup>3</sup>  
Capaciteit: 24 ton



### Vicon T-Rex 500

Laadvolume: 50 m<sup>3</sup>  
Capaciteit: 24 ton



### Vicon T-Rex 550

Laadvolume: 55 m<sup>3</sup>  
Capaciteit: 34 ton

## Shuttle Overlaadwagen



### Vicon T-Rex Shuttle

Capaciteit: 30 m<sup>3</sup>

## Kuilverdelers



### Vicon Duplex 400

Werkbreedte: 4.25 m



### Vicon Duplex 600

Werkbreedte: 6.00 m

Vicon Rotex Combi 550-650

# Opraap- en silagewagens



## **Dubbeldoelwagen**

De Rotex Combi 550 en 650 zijn zogenaamde dubbeldoelwagens. Dat betekent dat de wagens zowel inzetbaar zijn als opraapwagen maar ook als silagewagen. Een groot voordeel van deze wagens is dat ze meerdere uren per jaar kunnen worden ingezet. Daarnaast kan met de Rotex Combi snel op de wisselende vraag naar haksel- en silageactiviteiten worden ingespeeld. Als silagewagen bieden ze een hoge capaciteit, groot laadvermogen en een hoge lossnelheid.

## **Robuust ontwerp**

De Rotex Combi 550 en 650 zijn voorzien van een gesloten, stalen opbouw met solide

zijsteunen en gegalvaniseerde, dubbel geschroefde profielplaten die licht in gewicht en door het profiel zeer sterk zijn. Een vast, recht voorschot met schuin geveerd stuw-schot zorgt voor een uitstekende vulling van de wagen.

## **Hoge los snelheid**

De grote doorlaat van de hydraulisch bedienbare achterklep en de hydraulisch aangedreven dubbele bodemketting zorgen ervoor dat er snel op de kuil kan worden gelost.

## **Betrouwbare en sterke tandwielkast**

De hoofdaandrijving van de rotor bestaat uit een ruime, gesloten tandwielkast met een

groot oliebad waardoor de warmte ontwikkeling minimaal is. Een zware nokkenkoppeling beveiligd de rotor tegen overbelasting.

## **Precies snijden**

De voerkwaliteit van het silage wordt bepaald door de snede. Het messenframe van de Rotex Combi's is uitgerust met 2 x 20 messen die het gewas op een lengte van 38 mm onder een schuine hoek snijden zonder dat hierbij veel kracht op het gewas wordt uitgeoefend. Met de mechanische messenverstelling kan de snijlengte eenvoudig worden aangepast naar 76 mm. De messenbalk kan vanaf de tractor hydraulisch worden uitgezwinkt waardoor de messen goed en veilig toegankelijk zijn.

## De Voordelen

- Dubbeldoel wagen te gebruiken als opraapwagen en silagewagen.
- Laad volume 55 of 65 m<sup>3</sup>.
- Robuust ontwerp.

- De pick-up heeft een opname breedte van 185 cm en 6 tandrijen met 30 tanden.
- De rotor heeft een breed invoerkanaal van 175cm en een diameter van 800 mm met 7 tandrijen.

- Individuele messenbeveiliging.
- Het volledige messenframe is hydraulisch uitzwenkbaar voor een goede toegankelijkheid.
- Eenvoudig messen wisselen.
- Precies en kort snijden.



Snel en efficiënt lossen bij de kuil.



De pick-up met een breedte van 185cm heeft een in hoogte verstelbare kortgewasplaat met rol en vaste veertanden voor een optimale gewasstroom naar de rotor.



De rotor van 175 cm heeft een schroefvorm voor een constante vermogensopname.



Dankzij schroefverbindingen kunnen de invoerfingers bij beschadiging eenvoudig worden verwisseld.



De individuele spiraalvering voorkomt beschadiging van de messen en waarborgt een optimale snijkraft.

## Schone gewasopname met de pick-up

Om de capaciteit van de rotor optimaal te benutten, is de invoerunit voorzien van een pick-up met een enorme capaciteit. De opraapunit van deze wagens is uniek in haar soort en door de perfect gefreesde curvebaan geruisloos. De pick-up heeft een opname breedte van 185 cm en 6 tandrijen met 30 tanden. De kleine tandafstand van 54 mm voorkomt oogstverlies tijdens het oprapen. De zware tandbalken met extra middenlagering geven de pick-up optimale stabiliteit, de dikke tanden voorkomen overbelasting bij het oprapen van zware gewassen. Het grote pick-up wiel is bodemvolgend en in hoogte verstelbaar waardoor tandbreuk wordt voorkomen.



De snijlengte kan op 38 of 76 mm worden ingesteld door middel van twee groepen messen.



Door de snelsluiting kunnen de messen snel en veilig worden gewisseld.

Vicon T-Rex 400-450-500-550

## Groot volume Silagewagens



Vicon T-Rex 400 met een capaciteit van 40 m<sup>3</sup> en 22 ton.

De Vicon silagewagens kenmerken zich door hun grote capaciteit, groot laadvermogen en hoge lossnelheid. Omdat deze factoren in hoge mate de efficiency van het oogstproces bepalen, zijn de Vicon silagewagen T-Rex 400-450-500-550 de ideale machines voor het transport van maïs- en grassilage.

### Enorme capaciteit

Met een capaciteit van respectievelijk 40, 45, 50 en 55 m<sup>3</sup> en een laadvermogen van 22, 24, 24 en 34 ton dragen ze bij aan een optimaal oogstproces. De silagewagens zijn voorzien van een gesloten, stalen opbouw met solide zijsteunen en dubbel geschroefde gegalvaniseerde profielplaten en een schuin voorschot met een scharnierend bovendeeel.

Vanwege de dubbele bodemketting en de grote doorlaat van de hydraulisch bedienbare achterklep kan er snel worden gelost.

Voor een betere gewichtsoverdracht naar de tractor kunnen zowel de tandem als de tridem silagewagen optioneel met een topdrukcilinder worden uitgerust.

## De Voordelen

- Groot volume transport wagen, ideaal voor transport van gras of maïs silage.
- Laad volume van 40, 45, 50 of 55 m<sup>3</sup>
- Vanwege de dubbele bodemketting en de grote doorlaat van de hydraulisch bedienbare achterklep kan er snel worden gelost.

- De silagewagens zijn voorzien van een gesloten, stalen opbouw met solide zijsteunen en dubbel geschroefde gegalvaniseerde profielplaten en een schuin voorschot met een scharnierend bovendeel.
- De T-Rex 400, 450 en 500 zijn standaard met een bladgeveerd tandem onderstel

uitgerust dat a-symmetrisch is opgehangen en daardoor minder trekkracht vraagt.

- De T-Rex 550 heeft een hydraulisch geveerd tridem onderstel dat optioneel kan worden voorzien van een aslift.



## Onovertroffen rij eigenschappen

Alle wagens hebben sublieme rijeigenschappen. De T-Rex 400-450-500 zijn standaard met een bladgeveerd tandem onderstel uitgerust dat a-symmetrisch is opgehangen. Door het lage scharnierpunt van de pendelas onder de wielassen wordt de benodigde trekkracht verminderd en treedt het zogenaamde kruiwageneffect op. Hierdoor wordt insporing beperkt en kan onder natte en zware omstandigheden langer worden doorgevoerd. De T-Rex 550 heeft een hydraulisch geveerd tridem onderstel dat optioneel kan worden voorzien van een aslift.

De T-Rex 400-450-500-550 zijn standaard uitgerust met gedwongen besturing.

Door het smalle chassis van de silagewagens zijn grote banden met een diameter van maximaal 1.500 mm mogelijk zonder dat hierdoor de wieluitslag wordt beperkt.

Vicon T-Rex 550 met een capaciteit van 55 m<sup>3</sup> en een laadvermogen van 30 ton.



Twee loswals voor een betere verdeling op de kuil.



Een schuinlopend voorschot met scharnierend bovendeel.



Geveerde trekboom door middel van rubberen blokken.

## Vicon T-Rex Shuttle

# Overlaadwagen



### **Efficiënt overladen**

De T-Rex Shuttle overlaadwagen is ontwikkeld om de logistiek te optimaliseren zodat de kosten laag blijven. Hiermee kan aan de rand van een akker de lading snel in vrachtwagens worden overgeladen zodat aanzienlijk grotere hoeveelheden silage in kortere tijd getransporteerd kunnen worden. Door het inzetten van vrachtwagens wordt het transport van gras- en maïssilage over de weg flexibeler en efficiënter.

### **Snel en efficiënt lossen**

De T-Rex Shuttle heeft een bakinhoud van 30,5 m<sup>3</sup> DIN zodat een standaard 60 m<sup>3</sup> DIN vrachtwagen met 2 T-Rex Shuttle-ladingen is gevuld. De 3-traps hydraulisch aangedreven dubbele bodemketting waarborgt een korte overlaadtijd van ca. 2 minuten. Dit betekent een aanzienlijke tijd- en kostenbesparing maar ook minder straatvervuiling en verkeershinder door oogstransport.

Bij het overladen wordt door middel van een schaarconstructie de laadbak hydraulisch opgeheven tot een hoogte van ca. 4.70 m. Tijdens het openklappen van de achterklep schuiven de zijwanden en achterwand omhoog en klapt een deel van de achterklep over de rand van de vrachtwagen. Zo wordt het morsen van de lading voorkomen en blijft de overlaadplek schoon.

### De Voordelen

- De T-Rex shuttle verhoogt de efficiëntie in de logistiek bij lang transport en is een link tussen de hakselaar en de vrachtwagen.
- Een bakinhoud van 30,5 m<sup>3</sup> DIN betekend dat een standaard vrachtwagen met 2 ladingen gevuld is.

- De 3-traps hydraulisch aangedreven dubbele bodemketting waarborgt een korte overlaadtijd van ca. 2 minuten.
- Bij het overladen wordt door middel van een schaarconstructie de laadbak hydraulisch opgeheven tot een hoogte van ca. 4.70 m.

- Tijdens het openklappen van de achterklep schuiven de zijwanden en achterwand omhoog en klappt een deel van de achterklep over de rand van de vrachtwagen. Zo wordt het morsen van de lading voorkomen en blijft de overlaadplek schoon.



### Eenvoudig te manoeuvreren

De T-Rex Shuttle is een enkel-assige wagen zodat deze makkelijk achteruit te rijden is en een uitstekende wendbaarheid heeft. Omdat de overlaadwagen is voorzien van hoge, brede banden is de trekbehoefte relatief laag en wordt er minder insporing en daardoor minder structuurbederf veroorzaakt. De overlaadwagen is daarom ook uitermate geschikt voor oogstactiviteiten onder zware en natte omstandigheden.



Tijdens het openklappen van de achterklap schuiven de zijwanden en achterwand omhoog.



Via een schaarconstructie wordt de wagen hydraulisch opgeheven.

# Vicon Duplex 400 - 600

## Kuilverdelers



De Vicon Duplex 400 en 600 zijn snelwerkende kuilverdelers. Met gemak verwerken ze efficiënt de grote hoeveelheden gras die door moderne hakselaars en opraapwagens met een enorme capaciteit worden aangevoerd. De twee roterende trommels zorgen voor een goede en snelle verdeling van de grassilage zodat er voldoende tijd is voor het aanrijden van de kuil. De stabiele constructie en de toepassing van hoogwaardige materialen van zowel de Duplex 400 als de Duplex 600 kuilverdeler, waarborgen een lange levensduur en lage onderhoudskosten.

### **Vicon Duplex 400**

De Duplex 400 kuilverdeler is een machine die eenvoudig in gebruik is. De werkbreedte kan door middel van een pen-gatverbinding worden versteld tot 4.25 m. De rubberen zijborden zijn ongevoelig voor beschadiging en worden handmatig bediend. Voor transport kunnen de zijborden volledig worden ingeklapt zodat deze tijdens transport niet onverwacht kunnen uitklappen.

### **Vicon Duplex 600**

De Duplex 600 kuilverdeler biedt ten opzichte van de Duplex 400 kuilverdeler meer comfort en een grotere werkbreedte. Doordat de trommels van de Duplex 600 onder een kleinere hoek zijn geplaatst, is in combinatie met het hogere toerental de capaciteit nog hoger.

De zijborden van de Duplex 600 kunnen vanuit de cabine hydraulisch worden bediend. De werkbreedte kan traploos hydraulisch tot wel 6 m versteld worden.

### De Voordelen

- Duplex 400 met 3.15-4.25 m werkbreedte en mechanische breedte instelling.
- Duplex 600 heeft tot 6 m werkbreedte welke hydraulisch aangepast kan worden.
- Duplex 400 en 600 zorgen voor een goede verdeling van het gras op de kuil waardoor er een goede verdichting plaats kan vinden.
- Duplex 400 en 600 kunnen beide in de front- of achterhef gebruikt worden.
- Duplex 600 kan uitgeleverd worden met een geïntegreerde grasvork om grote hopen snel in dunne lagen over de kuil te verdelen.



De stalen zijborden houden bij hoog toerental het gewas in de kuil en zijn hydraulisch opklapbaar. Ook kunnen de zijborden hydraulisch worden vergrendeld zodat de kuilverdeler veilig getransporteerd kan worden zonder risico op onverwacht uitklappen van de zijborden.

De Duplex 600 is standaard met verlichting uitgerust. Ook kan de Duplex 600 worden uitgerust met een grasvork om grote hopen beter over de kuil te verdelen of dit op de kuil te brengen indien er voor de kuil wordt gelost.



Duplex 600 met vork.



Traploos hydraulische werkbreedte van de Duplex 600 tot wel 6 m.

# Technische gegevens

Type	Rotex Combi 550	Rotex Combi 650	T-Rex 400
<b>Afmetingen</b>			
Inhoud (m <sup>3</sup> )	55	63	40
Inhoud, DIN 11741 (m <sup>3</sup> )	35	40.5	35.3
Lengte (m)	6.45	7.45	7.00
Breedte (m)	2.35	2.35	2.35
Hoogte (m)	2.30	2.30	2.15
<b>Pick-up</b>			
Pick-up breedte (m)	1.85	1.85	-
Tand rijen/Tand afstand (aantal/m)	6/0.54	6/0.54	-
<b>Rotor</b>			
Rotor breedte (m)	1.60	1.60	-
Rotor diameter (m)	0.80	0.80	-
Messen (aantal)	40	40	-
Theoretische snijlengte (mm)	38 of 76	38 of 76	-
<b>Gewichten</b>			
Gewicht (kg)	7800	8200	7400
Laad capaciteit (kg)	20000	20000	22000
<b>Wielen en Banden</b>			
Banden	700/50-26.5	700/50-26.5	700/50-26.5
Hydraulische beremming	•	•	•
Enkele as	-	-	-
Verstelbaar geveerd tandem	-	-	-
Bladgeveerd boogje tandem	• (verstelbaar)	• (verstelbaar)	•
Geveerd Tridem onderstel	-	-	-
Gedwongen besturing	•	•	•
Ondertrekhaak	•	•	•
<b>Overige</b>			
Walsen	o	o	o
Verlichtingsset	•	•	•
Dubbele bodemketting	•	•	•

Model	Duplex 400	Duplex 600
Werkbreedte (m)	3.15-4.25	4.00-6.00
Transportbreedte (m)	2.90	2.90
Lengte (m)	2.00	2.00
Gewicht (kg)	600	1280
Ophanging	3-punts cat. II	3-punts cat. II
Aftakastoorental (omw/min.)	540	1000
Silo Vork	-	o
Mechanische verstelling werkbreedte	•	-
Hydraulische verstelling werkbreedte	-	•
Verlichtingsset	-	•

• = Standaard o = Optie - = Niet leverbaar

	T-Rex 450	T-Rex 500	T-Rex 550	T-Rex Shuttle	
	45	50	55	30.5	
	37.9	43.2	46.5	30.5	
	7.50	8.00	9.25	8.80	
	2.35	2.35	2.35	3.00	
	2.15	2.15	2.15	4.00	
	-	-	-	-	
	-	-	-	-	
	-	-	-	-	
	-	-	-	-	
	-	-	-	-	
	-	-	-	-	
	7900	8500	9200	8800	
	24000	24000	34000	13000	
	700/50-26.5	700/50-26.5	700/50-26.5	800/60R32	
	•	•	•	-	
	-	-	-	•	
	-	-	-	0	
	•	•	-	-	
	-	-	•	-	
	•	•	•	0	
	•	•	•	•	
	0	0	0	-	
	•	•	-	•	
	•	•	•	•	

De informatie in deze brochure is algemene informatie die wereldwijd gebruikt wordt. Het kan voorkomen dat deze informatie fouten, afwijkingen of weglatingen bevat, maar dit vormt geen basis voor claims tegen Kverneland Group. De beschikbare modellen, specificaties en accessoires die vermeld worden in deze brochure kunnen van land tot land verschillen. Neem daarom contact op met uw lokale dealer. Kverneland Group behoudt het recht om te allen tijde, zonder enige aankondiging of verplichting, wijzigingen door te voeren in het ontwerp, de getoonde of beschreven specificaties of om elementen toe te voegen of te verwijderen. Om specifieke functies van de machines beter toe te kunnen lichten kan het mogelijk zijn dat er veiligheidsdelen van de machines verwijderd zijn. Om ietsel te voorkomen mogen veiligheidsdelen nooit verwijderd worden. Indien het toch noodzakelijk is om veiligheidsdelen te verwijderen, bijvoorbeeld voor onderhoud, vraag dan om professionele assistentie of werk onder toezicht van een technische assistent. © Kverneland Group Kerteminde AS



## Kverneland Group

**Kverneland Group is één van de grootste, internationale bedrijven op het gebied van ontwikkeling, productie en distributie van landbouwmachines en service.**

Een sterke focus op innovaties maakt het voor ons mogelijk om een unieke, brede productlijn van hoge kwaliteit aan te bieden. Kverneland Group biedt een uitgebreid pakket van systemen en oplossingen voor de professionele agrarische sector, bestaande uit grondbewerking, ruwvoederwinning, zaaien, strooien en spuiten.



## Original Spare Parts

**Kverneland Group ziet de verkoop van elke machine als een langdurige en waardevolle samenwerking tussen Kverneland Group, onze dealers en u als klant.**

Daarom werkt de Kverneland Group Spare Parts afdeling alleen met originele onderdelen om er zeker van te zijn dat deze het beste passen op uw machine. Deze originele onderdelen garanderen de hoogste kwaliteit die nodig is om te werken in de meest moeilijke omstandigheden, terwijl ze u de beste prijs/prestatie verhouding geven. Ons professionele dealernetwerk garandeert onderdelenlevering op het juiste moment wanneer u deze nodig heeft.

### **Kverneland Group Benelux BV**

Kantoor Nederland  
Postbus 180, 8250 AD Dronten  
Tel.: +31 321 387100  
Fax: +31 321 378111  
E-mail: [benelux.sales@kvernelandgroup.com](mailto:benelux.sales@kvernelandgroup.com)

### **Kantoor België:**

Essenestraat 18A, 1740 Ternat  
Tel.: +32 2 5828002  
Fax.: +32 2 5827501  
E-mail: [kverneland.belgium@online.be](mailto:kverneland.belgium@online.be)

[www.vicon.nl](http://www.vicon.nl)

